





PRÉVENTION DES RISQUES ROUTIERS.

Durée

7.00 heures (1 jour)

Profils des apprenants

• Salariés amenés à se déplacer en trajet et/ou mission (VL/VU), encadrants, HSE.

Prérequis

- Compréhension des consignes en français.
- Pas d'objectif de perfectionnement à la conduite ni de formation permis.



Accessibilité et délais d'accès

AXIO PROTECH traite vos données selon le RGPD pour fournir ses services, répondre à vos demandes et améliorer votre expérience utilisateur. Vous disposez d'un droit d'accès, modification et suppression via protectiondesdonnees@axio-formation.com.

Modalités d'accès aux personnes en situation de handicap:

Pour les personnes en situation de handicap, nous étudions les actions que nous pouvons mettre en place pour favoriser leur apprentissage à travers un questionnaire avant formation. Nous nous appuyons également sur un réseau de partenaires locaux.

Qualité et indicateurs de résultats

Taux de présence VS taux d'abandon, taux de satisfaction à chaud et à froid, taux de réussite à l'évaluation finale.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES.

- Identifier les principales causes d'accidents de la route.
- Comprendre l'impact du comportement humain sur la sécurité routière.
- Adopter une conduite préventive et respectueuse du code de la route.
- Gérer le stress, la fatigue et les contraintes liées aux déplacements professionnels.
- Appliquer les principes de l'éco-conduite pour réduire les risques et la consommation.

CONTENU DE LA FORMATION.

1. Comprendre le risque routier professionnel

- Statistiques et typologie des accidents de trajet et de mission
- Responsabilités de l'employeur et du salarié
- Analyse des comportements à risque (vitesse, distractions, consommation de substances)

2. Les facteurs humains et organisationnels

- Fatigue, stress, pression du temps et surcharge mentale
- Communication et planification des déplacements
- Impact du téléphone et des outils numériques sur la vigilance

3. Les principes de la conduite préventive

- Anticipation et observation : lecture de la route et adaptation de la vitesse
- Distances de sécurité et gestion des situations d'urgence
- Comportements à adopter face aux conditions météo ou de circulation difficiles

4. L'éco-conduite au service de la sécurité

- Comprendre le lien entre sécurité et écologie
- Techniques pour réduire la consommation et l'usure du véhicule
- Réduction du stress au volant par une conduite souple et maîtrisée

5. Mise en pratique et engagement

- Études de cas et simulations de situations à risque
- Auto-évaluation du comportement de conduite
- Élaboration d'un plan d'action personnel de prévention



ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE.

Notre équipe pédagogique maîtrise l'ensemble des sujets proposés à la formation. Nous construisons nos programmes en identifiant les besoins en compétences des futurs apprenants et en collaboration avec nos experts métiers.

Axio Formation repose sur une approche personnalisée pour chaque parcours professionnel. Nous concevons des formations qualifiantes qui non seulement répondent à vos besoins spécifiques, mais vous préparent aussi à exceller dans votre domaine.



Pour tout besoin lié à la pédagogie, notre référente est Maud : maud.hoffmann@axio-formation.com (également référente handicap)

Pour tout besoin d'ordre administratif ou logistique, notre référente est Emilie : emilie.vannieuwenborg@axio-formation.com

Moyens pédagogiques et techniques

- Alternance entre apports théoriques, démonstrations et exercices pratiques.
- Utilisation de mannequins de secourisme, et matériel de simulation.
- Supports pédagogiques remis aux participants
- Salle équipée de tout le matériel nécessaire à la mise en situation.



Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuilles d'émargement
- Autoévaluation de niveau en début de formation et fin de formation
- Evaluations d'entrainement tout au long de la formation
- Questionnaire de satisfaction à chaud et à froid
- Réussite à l'évaluation finale (test en ligne du certificateur) ou soutenance devant jury d'évaluation selon certificateur.