



CIRCULATION SÉCURISÉE SUR SITE

Durée

3.50 heures (0.5 jour)

Profils des apprenants

- Salariés d'entreprise
- Agents logistiques
- Opérateurs de production
- Personnels de maintenance
- Conducteurs d'engins ou de véhicules internes
- Personnels intervenant en zone de stockage, d'atelier, de quai ou de chargement
- Managers de proximité, chefs d'équipe, responsables sécurité
- Personnels d'accueil, livreurs, prestataires ou intervenants extérieurs concernés par les règles de circulation du site.

Prérequis

- Aucun prérequis technique
- Une connaissance de l'environnement de travail du site est recommandée afin de faciliter les échanges, les analyses de situations et les mises en application.



Processus :

Recueil de besoin, validation prérequis, devis/convention, convocation. Pour toute inscription contacter notre service commercial sur contact@axio-protech.com. Délai d'accès: 3 semaines. Personnalisation via DUERP/consignes site.

Modalités d'accès aux personnes en situation de handicap :

Pour les personnes en situation de handicap, nous étudions les actions que nous pouvons mettre en place pour favoriser leur apprentissage à travers un questionnaire avant formation. Nous nous appuyons également sur un réseau de partenaires locaux.

Contact référent handicap: maud.hoffmann@axio-formation.com.

Qualité et indicateurs de résultats :

Taux de présence VS taux d'abandon, taux de satisfaction à chaud et à froid, taux de réussite à l'évaluation finale.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES.

- Repérer les principaux risques liés aux déplacements internes sur un site professionnel.
- Identifier les zones sensibles : croisements piétons / engins, quais, zones de chargement, zones de manœuvre, accès réglementés.
- Appliquer les consignes de circulation, de priorité, de stationnement et de déplacement propres au site.
- Interpréter la signalisation verticale, horizontale, lumineuse et les marquages au sol.
- Adopter un comportement sécurisé en situation de coactivité entre piétons, véhicules, engins et prestataires.
- Contribuer à l'amélioration de la prévention en signalant les situations dangereuses ou les écarts observés.

CONTENU DE LA FORMATION.



1. Comprendre les enjeux de la circulation sur site

- Les principaux accidents liés aux déplacements internes
- Les conséquences humaines, matérielles, organisationnelles et économiques.
- Les obligations générales de prévention de l'employeur.
- Le rôle du salarié dans l'application des consignes de sécurité.
- Le lien avec le DUERP, les consignes internes, le plan de circulation et les procédures d'accueil.
- Les situations à risque dans les environnements logistiques, industriels, tertiaires ou techniques.

2. Identifier les risques liés aux déplacements internes

- Les différents flux de circulation
- Les zones sensibles
- Les facteurs aggravants
- Les comportements à risque

3. Comprendre et appliquer le plan de circulation interne

- Le rôle du plan de circulation dans la prévention des accidents.
- Les principes d'organisation des flux.
- La séparation des circulations piétons, véhicules et engins lorsque cela est possible.
- Les sens de circulation.
- Les voies piétonnes.
- Les zones réservées aux engins.
- Les zones de livraison et de stationnement.
- Les zones interdites ou réglementées.
- Les règles de priorité.
- Les limitations de vitesse.
- Les règles d'arrêt, de stationnement et d'accès.
- La signalisation

4. Adopter les bons comportements en situation de circulation

- La vigilance partagée entre piétons, conducteurs, encadrants et intervenants extérieurs.
- Les bons réflexes du piéton en zone de circulation.
- Les bons réflexes du conducteur en présence de piétons ou d'autres véhicules.
- Le respect des distances de sécurité.
- La communication visuelle et gestuelle.
- Les règles de prudence à proximité d'un engin en mouvement.
- Les comportements à adopter en cas de marche arrière ou de manœuvre.
- Les consignes à respecter en zone de chargement/déchargement.
- Les interdictions courantes
- Le signalement d'une situation dangereuse ou d'un défaut de signalisation.

5. Gérer les situations particulières

- Circulation sur quai.
- Opérations de chargement et déchargement.
- Accueil et orientation des visiteurs.
- Circulation des transporteurs et entreprises extérieures.
- Intervention de prestataires dans les zones de circulation.
- Circulation temporaire en cas de travaux, maintenance ou réorganisation du site.
- Conditions dégradées
- Réaction en cas d'incident, presque-accident ou situation dangereuse.
- Rôle de l'alerte et de la remontée d'information dans l'amélioration continue.

6. Mise en application et amélioration continue

- Analyse de situations réelles ou reconstituées.
- Identification des zones à risque sur photos, plans ou cas pratiques.
- Repérage des écarts entre les consignes prévues et les pratiques observées.
- Recherche collective de solutions simples et réalistes.
- Synthèse des bonnes pratiques à retenir.
- Engagement individuel sur les comportements sécurisés à adopter.



ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE.

Notre équipe pédagogique maîtrise l'ensemble des sujets proposés à la formation. Nous construisons nos programmes en identifiant les besoins en compétences des futurs apprenants et en collaboration avec nos experts métiers.

Pour tout besoin lié à la pédagogie, notre référente est Maud :

maud.hoffmann@axio-formation.com

(également référente handicap)

Pour tout besoin d'ordre administratif ou logistique, notre référente est Emilie :

emilie.vannieuwenborg@axio-formation.com



Moyens pédagogiques et techniques

- **En présentiel** : - Accueil des participants dans une salle dédiée à la formation ou en entreprise - Documents supports de formation projetés - Analyse de photos, plans ou situations de travail ; - Exercices d'identification des risques ; - Etudes de cas concrets - Quizz et activités collectives en salle - Mise à disposition en ligne de documents supports à la suite de la formation

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuilles d'émargement.
- Autoévaluations de niveau en début et fin de formation.
- Exercices d'entraînement tout au long de la formation.
- Questionnaire de satisfaction à chaud et à froid.
- Remise d'une attestation de complétion en fin de formation.
- Évaluation finale des acquis permettant de vérifier l'identification des risques liés aux déplacements internes, l'application des consignes de circulation, la reconnaissance des zones à risque et l'adoption de comportements sécuritaires en environnement professionnel, réalisée le jour de la formation, en fin de session, comprenant : - Une étude de cas ou mise en situation basée sur une situation de circulation interne : croisement piétons/engins, zone de quai, flux de véhicules, plan de circulation, signalisation ou coactivité.
- Cette formation ne permet pas la délivrance d'une autorisation de conduite, d'une habilitation réglementaire ou d'une certification CACES. L'organisme Axio PROTECH forme et évalue en simulation. L'employeur reste responsable de l'organisation du plan de circulation, des consignes internes, des autorisations éventuelles et de l'application des procédures propres à son site.

