



PRÉVENTION DES RISQUES ROUTIERS.

Durée

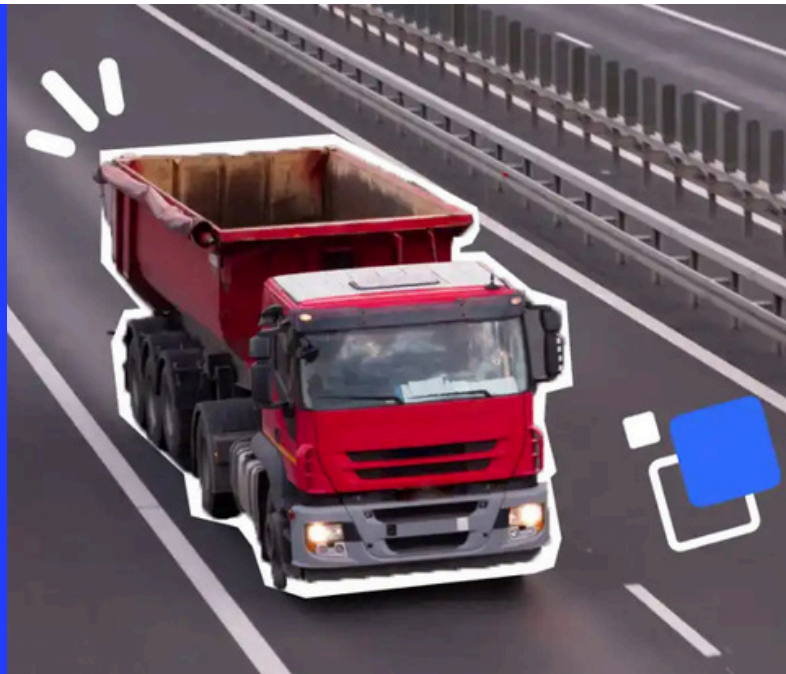
7.00 heures (1 jour)

Profils des apprenants

- Salariés amenés à se déplacer en trajet et/ou mission (VL/VU), encadrants, HSE.
- Pas d'objectif de perfectionnement à la conduite ni de formation permis.

Prérequis

- Compréhension des consignes en français.



Processus :

Recueil de besoin, validation prérequis, devis/convention, convocation. Pour toute inscription contacter notre service commercial sur contact@axio-protech.com. Délai d'accès: 3 semaines. Personnalisation via DUERP/consignes site.

Modalités d'accès aux personnes en situation de handicap :

Pour les personnes en situation de handicap, nous étudions les actions que nous pouvons mettre en place pour favoriser leur apprentissage à travers un questionnaire avant formation. Nous nous appuyons également sur un réseau de partenaires locaux.

Contact référent handicap: maud.hoffmann@axio-formation.com.

Qualité et indicateurs de résultats :

Taux de présence VS taux d'abandon, taux de satisfaction à chaud et à froid, taux de réussite à l'évaluation finale.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES.

- Identifier les principales causes d'accidents de la route.
- Comprendre l'impact du comportement humain sur la sécurité routière.
- Adopter une conduite préventive et respectueuse du code de la route.
- Gérer le stress, la fatigue et les contraintes liées aux déplacements professionnels.
- Appliquer les principes de l'éco-conduite pour réduire les risques et la consommation.

CONTENU DE LA FORMATION.

1. Comprendre le risque routier professionnel

- Statistiques et typologie des accidents de trajet et de mission
- Responsabilités de l'employeur et du salarié
- Analyse des comportements à risque (vitesse, distractions, consommation de substances)

2. Les facteurs humains et organisationnels

- Fatigue, stress, pression du temps et surcharge mentale
- Communication et planification des déplacements
- Impact du téléphone et des outils numériques sur la vigilance

3. Les principes de la conduite préventive

- Anticipation et observation : lecture de la route et adaptation de la vitesse
- Distances de sécurité et gestion des situations d'urgence
- Comportements à adopter face aux conditions météo ou de circulation difficiles

4. L'éco-conduite au service de la sécurité

- Comprendre le lien entre sécurité et écologie
- Techniques pour réduire la consommation et l'usure du véhicule
- Réduction du stress au volant par une conduite souple et maîtrisée

5. Mise en pratique et engagement

- Études de cas et simulations de situations à risque
- Auto-évaluation du comportement de conduite
- Élaboration d'un plan d'action personnel de prévention



ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE.

Notre équipe pédagogique maîtrise l'ensemble des sujets proposés à la formation. Nous construisons nos programmes en identifiant les besoins en compétences des futurs apprenants et en collaboration avec nos experts métiers.

Pour tout besoin lié à la pédagogie, notre référente est Maud :

maud.hoffmann@axio-formation.com
(également référente handicap)

Pour tout besoin d'ordre administratif ou logistique, notre référente est Emilie :
emilie.vannieuwenborg@axio-formation.com



Moyens pédagogiques et techniques

- **En présentiel** : Accueil des participants dans une salle dédiée à la formation Documents supports de formation projetés Études de cas réels, mises en situation sans circulation (simulation/outils numériques, si disponibles), quiz, retours d'expérience, élaboration d'un plan d'action personnel. Mise à disposition en ligne de documents supports à la suite de la formation Check-list trajet/mission, grilles d'auto-diagnostic ; trousse de secours accessible. Utilisation d'outils pédagogiques de simulation de conduite (si disponibles).
- **En distanciel** : Classes virtuelles via l'interface Digiforma ou Livestorm ; Support de formation partagé ; Activités d'entraînement en synchrone ; Messagerie instantanée permettant de dialoguer avec le formateur et les autres apprenants (si collectif)

Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuilles d'émargement
- Autoévaluation de niveau en début de formation et fin de formation
- Evaluations d'entraînement tout au long de la formation
- Questionnaire de satisfaction à chaud et à froid
- Evaluation finale de fin de formation: QCM (conduite préventive, facteurs humains) + étude de cas
- Délivrance d'une attestation de formation
- Tout incident fait l'objet d'un Rapport d'incident + Rapport HSE sous 24 h, archivés dans la session
- Digiforma, avec action corrective documentée.
- Formateurs spécialistes prévention risque routier / sécurité au travail (expérience en analyse d'accident, plan d'action, éco-conduite), aptes à animer études de cas et ateliers de simulation

